

阿合奇县别迭里口岸公路建设项目 3 标 便道 K41+500 处“5·14”事故 调查报告

2026 年 5 月 14 日 13 时 50 分，在新疆维吾尔自治区克孜勒苏柯尔克孜自治州阿合奇县别迭里口岸公路建设项目 3 标便道 K41+500 处，一辆号牌为新 N5****前往别迭里口岸公路建设项目 4 标段运送砂石料的车辆追尾号牌为新 M8****前往 5 标段乌鲁木齐享运天成机械租赁工程有限公司搅拌站运送砂石料的车辆，造成新 N5****车辆气管断裂车头起火，驾驶员图**被烧伤的事故，经济损失达 60 余万元。为全面查清事故经过、明确事故原因、厘清相关责任，现将事故有关情况报告如下：

一、事故相关基本情况

（一）事故人员及车辆情况

1.事故人员基本情况

图**，男，维吾尔族；身份证号 652927*****；库车市鑫元道路运输有限公司车主兼驾驶员，准驾车型 B2，驾驶证有效期至 2035 年 8 月 6 日、从业资格证有效期 2030 年 2 月 18 日；家庭住址新疆乌什县乌什镇友谊路****，2026 年 5 月 14 日从温宿疆聚满金建材有限公司运送砂石料前往别迭里口岸公路建设项目 4 标段。

玉**，男，维吾尔族；身份证号 652901*****；巴州恒翔道路运输有限责任公司车主兼驾驶员，准驾车型 B2，驾

驶证有效期至 2026 年 12 月 1 日、从业资格证有效期 2028 年 9 月 18 日；家庭住址阿克苏市阿依库勒镇尤喀克阔什艾日克村****，2026 年 5 月 14 日从阿合奇县惠农投资开发有限公司 1 号砂石料场运送砂石料前往别迭里口岸公路建设项目 5 标段搅拌站，收货方为乌鲁木齐享运天成机械租赁工程有限公司。

（二）涉事车辆情况

新 N5****，品牌型号为陕汽牌重型自卸货车；车辆识别代号 LZGCR2*****；发动机号 3123B0*****；道路运输证号 652923*****，有效期至 2027 年 4 月 24 日；登记所有人：库车市鑫元道路运输有限公司，使用性质为货运，车辆仅投保交强险及座位险，事故发生时保险在有效期内。

新 M8****，品牌型号为解放牌重型自卸货车；车辆识别代号 LFNMVX*****；发动机号 7620R0*****；道路运输证号 652826*****，有效期至 2029 年 12 月 8 日；登记所有人巴州恒翔运输有限责任公司，使用性质为货运，车辆投保交强险及商业险，保险状态正常。

（三）涉事车辆运输公司情况

库车市鑫元道路运输有限公司（新 N5****车辆所属企业）：统一社会信用代码：91652923*****；成立日期：2014 年 07 月 08 日；经营状态营业；法定代表人胡**；注册资本 300 万元人民币；经营范围：道路货物运输（网络货运）等；

巴州恒翔运输有限责任公司（新 M8****车辆所属企业）：统一社会信用代码：916526*****；成立日期：2019 年 11

月 15 日；经营状态营业；法定代表人马**；注册资本 50 万元人民币；经营范围：道路货物运输（危险品除外）：通用仓储，货物运输代理，商务代理代办服务，（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（四）事故相关单位基本情况

1.别迭里口岸公路建设项目 BDL-4 标段中交一公局第五工程有限公司：统一社会信用代码：91110000*****，法定代表人：牛**，成立日期：1987 年 10 月 06 日，注册资本 100008 万元，注册地：北京市门头沟区石龙经济开发区永安路 20 号 3 号楼 A-T1295 室（集群注册），经营范围：建设工程施工；建设工程设计；公路管理与养护；路基路面养护作业等。

2.温宿疆聚满金建材有限公司：统一社会信用代码：91652922*****，法定代表人：梁**，成立日期：2021 年 11 月 02 日，注册资本 118 万元，地址：阿克苏地区温宿县阿温大道西域现代美食城内 4-4 幢 121、221 号房，经营范围：许可项目矿产资源（非煤矿山）开采等。

3.别迭里口岸公路建设项目 BDL-5 标段成都市路桥工程股份有限公司：统一社会信用代码：91510100*****，法定代表人：程**，成立日期：1988 年 5 月 28 日，注册资本 75710.0415 万元。地址：成都市武侯区武科东四路 11 号，经营范围：建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；公路管理与养护；道路货物运输（不含危险货物）等。

4.乌鲁木齐齐享运天成机械租赁工程有限公司：统一社会信用

代码：90650109*****，法人代表：常**，注册资本 525 万元，地址新疆乌鲁木齐市米东区石化南路 220 号中试实验楼 403 室，经营范围：建设工程勘查，建筑劳务分包等。

5.中新交通建设集团有限公司：统一社会信用代码：91652301*****，法人代表：杨**，成立日期：1998 年 06 月 17 日，注册资本 5500 万元，注册地址：新疆昌吉州昌吉市南公园西路滨湖丽景尚城 5 幢 4 层 1-9，经营范围：建设工程施工；劳务派遣服务等。

6.阿合奇县惠农投资开发有限公司：统一社会信用代码：91653023*****，法人代表：张**，成立日期：2020 年 12 月 18 日，注册资本 500 万元，地址：阿合奇县阿合奇镇佳郎奇村 300 号商业 3 区 8 号，经营范围：农副产品销售，选矿，金属矿石销售，矿山矿产资源开采等。

7.阿克苏明顺物流有限公司：统一社会信用代码：91652901*****，法人代表：周**，成立日期：2022 年 01 月 24 日，注册资本 100 万元，地址：阿克苏市西城片区西园社区经济开发区区长江中路 17 号南疆机电汽配城二号。经营范围：道路货物运输（不含危货物），城市垃圾处置（清运）等。

8.别迭里口岸公路建设项目 BDL-3 标段浙江交工集团股份有限公司：统一社会信用代码 91330000*****；法定代表人：于**，成立日期：1999 年 05 月 20 日；注册资本 57.28 亿人民币；注册地址：浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦；经营范围：建设工程施工，建设工程勘察，建设工程设计，公路

管理与养护，住宿服务，餐饮服务，预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产等。

（五）相关单位管理情况

1.别迭里口岸公路建设项目 BDL-4 标段中交一公局第五工程有限公司（新 N5****车辆运输材料采购单位）：2026 年 5 月 13 日与温宿疆聚满金建材有限公司签订砂石料采购协议，5 月 14 日温宿疆聚满金建材有限公司向 4 标段一工区供货。当天在指定地点 4 标段一工区收到 2 车砂石料，第 3 车砂石料因运输车辆新 N5****发生追尾起火事故未收到。BDL-4 标段工作人员多次督促温宿疆聚满金建材有限公司负责人前来处理该事故，均未回应。

2.温宿疆聚满金建材有限公司（新 N5****车辆运输材料供货单位）：2026 年 5 月 13 日与别迭里口岸公路建设项目 BDL-4 标段中交一公局第五工程有限公司签订砂石料采购协议，5 月 14 日事故车辆新 N5****驾驶员图**在未与公司签订运输协议的情况下自行接单，从该公司拉砂石料送往 4 标段，直至运输途中在 3 标段发生追尾起火事故。

3.别迭里口岸公路建设项目 BDL-5 标段成都市路桥工程股份有限公司（商混采购单位）：2025 年 11 月 23 日与乌鲁木齐享运天成机械租赁工程有限公司，签订材料采购合同。

4.乌鲁木齐享运天成机械租赁工程有限公司（商混供货单位）：2025 年 11 月 23 日与别迭里口岸公路建设项目 BDL-5 标段成都市路桥工程股份有限公司签订材料采购合同，与阿克苏明



顺物流有限公司签订运输合同。为保证供货任务，该公司于 2026 年 3 月与中新交通建设集团有限公司签订买卖合同。2026 年 3 月中新交通建设集团有限公司与阿合奇县惠农投资开发有限公司签订买卖合同。2026 年 5 月 14 日新 M8****驾驶员玉**自行接单从阿合奇县惠农投资开发有限公司 1 号砂石料场运送砂石料前往 5 标段搅拌站（乌鲁木齐享运天成机械租赁工程有限公司），直至被新 N5****追尾发生起火事故。

5.别迭里口岸公路建设项目 BDL-3 标段浙江交工集团股份有限公司（事故发生路段管养单位）：便道主线 11.8km，BDK30+400 至 BDK42+300；设计单位为新疆交通规划勘察设计院有限公司；施工单位为浙江交工集团股份有限公司；验收时间为 2025 年 10 月 30 日通车验收。新疆维吾尔自治区交通建设管理局别迭里口岸项目指挥部于 2025 年 10 月 21 日在新疆日报发布“关于别迭里口岸公路建设项目自建施工便道封闭式管理的公告”。2026 年项目复工后，BDL-3 标段每日安排人员对施工便道开展安全巡查，建立巡查台账并及时整改隐患。事故发生日事发路段 K41+500 公里处无影响视线和行驶的障碍物、路表干燥，设置有限速行驶（15）严禁超载标牌。

6.库车市鑫元道路运输有限公司(新 N5****车辆所属公司): 该公司委托公司车队队长桑**于 2025 年 3 月 8 日将车辆新 N5****转让给萨**（652929*****），但萨**未到公司备案，并在未签订转让协议的情况下将车辆转让给阿卜**（652127*****），阿卜**于 2026 年 2 月 14 日又将车辆

转让给图**。公司未与图**签订车辆挂靠合同，在该公司的要求下，5月1日至13日图**完成“2026年5月道路普通货物运输企业管理人员安全教育”线上培训，培训合格。该公司已制定24小时值班制度、事故处理应急预案、GPS运行管理制度、从业人员安全管理制度、安全生产领导小组、安全生产岗位责任制、安全教育培训计划、安全生产培训和教育学习制度、安全例会制度、车辆设施设备安全管理制度、驾驶员告诫制度、事故责任奖惩追究制度；2026年3月开始至事故发生日，新N5****车辆GPS监控始终处于离线状态，后台显示离线60多天，未采取有效措施消除隐患；未组织图**开展岗前培训和应急演练；未签订安全生产目标责任书、未督促核查车辆保险情况。

7.巴州恒翔运输有限责任公司（新M8****车辆所属公司）：该公司于2026年6月12日与玉**签订安全员与驾驶员安全生产目标责任书、驾驶员安全承诺书、严禁超限超载承诺书；2026年6月12日参加驾驶员岗前学习培训（岗前培训考试成绩100分）、签订GPS承诺书；2025年12月6日该公司与安平签订新M83963车辆管理合同，2025年12月1日在中国人民保险股份有限公司巴州分公司购买车辆保险，保额共计318万元。

二、事故发生经过及原因

（一）事故发生经过

2026年5月14日13时35分，在阿合奇县别迭里口岸公路建设项目3标便道K41+500处，图**驾驶一辆号牌为新N5****重型自卸货车在下坡悬崖路段拉沙子由东向西行驶途中，与前方

同方向缓慢行驶的玉**驾驶的一辆号牌为新 M8****重型自卸货车发生碰撞后，导致号牌为新 N5****重型自卸货车起火。玉**将图**从着火的车头中救出。13 时 49 分，玉**拨打 110 报警电话；13 时 55 分，4 标物资一工区采购员阿迪**在给洒水车送饭时发现车辆着火，立即组织洒水车进行救援，并找来 3 标项目部车辆将受伤驾驶员图**护送至阿合奇县人民医院，而后又转送至阿克苏地区人民医院进行救治；15 时左右，县公安交警、交通运输、消防、保险等部门进行现场勘查。为保证施工便道正常通行，3 标项目部工作人员组织机械车辆将事故车辆拖离至不影响交通通行的便道旁边，23 时左右，施工便道交通恢复通畅。17 时左右，图**送至阿克苏地区人民医院后，家属及指挥部副指挥长范**也赶往医院查看伤者救治情况，保险公司及时协调资金对伤者进行救治。此次事故造成图**身体大面积烧伤，两辆车不同程度受损。

（二）事故原因分析

（1）直接原因：图**驾驶车辆未与前车保持足以采取制动措施的安全距离。玉**驾驶的 vehicle 超过核定载质量。

（2）间接原因：事故路段所处施工便道临山临崖、急弯、坡道较多，驾驶重型车辆在山体路段，未谨慎驾驶。

四、事故性质认定

经调查认定，阿合奇县别迭里口岸公路施工方通行的施工便道 3 标 K41+500 处“5·14”事故为一般生产安全事故。

五、事故责任认定及处理建议

依据《中华人民共和国安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》《中华人民共和国行政处罚法》等法律法规，结合各主体、人员违法违规事实及责任轻重，对本次事故相关责任单位、责任人作出如下认定及处理建议：

（一）免于追责人员

图**，作为事故直接责任人，对事故发生负直接责任，鉴于其已在事故中严重烧伤，建议免于追究责任。

玉**，作为事故次要责任人，在事故发生后不顾个人安危及时将伤者救出，建议免于追究责任。

（二）对其他责任人员的处理建议

对库车市鑫元道路运输有限公司相关负责人未落实安全生产管理责任，道路运输车辆动态监控履职不到位，建议移交库车市交通运输局、应急管理局对库车市鑫元道路运输有限公司直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予行政处罚。

（三）对事故责任单位的处理建议

1.别迭里口岸公路建设项目 BDL-3 标段浙江交工集团股份有限公司所管养路段施工、设计、验收、道路养护、巡查均符合相关要求，事故发生后参与伤员救治、车辆灭火等行为，建议不予追究责任。

2.库车市鑫元道路运输有限公司安全生产主体责任落实不到位，未组织车主开展岗前安全培训和应急演练，从业人员安全素养和应急处置能力不足，同时未签订安全生产目标责任书，安全生产责任制悬空；内部安全管理存在短板，动态监控履职失效，

事故车辆 GPS 监控离线长达 60 余天，未采取有效处置措施，违反《中华人民共和国安全生产法》第二十一条、《道路运输车辆动态监督管理办法》第二十六条，对事故发生负有主要安全管理责任。建议移交库车市交通运输局、应急管理局对库车市鑫元道路运输有限公司依法给予行政处罚。

六、事故主要教训

库车市鑫元运输有限公司此次暴露的问题，核心是企业安全生产主体责任严重悬空，重经营、轻安全的错误思想突出。

一是动态监控管理履职不到位，对车辆 GPS 监控离线 60 余天的重大隐患未采取有效措施进行处置，未落实 24 小时动态监控、隐患闭环整改制度。

二是安全管理制度落实缺位，未签订安全目标责任书，未开展车主岗前培训和应急演练，从业人员安全意识薄弱、应急处置能力不足，安全管控全流程存在漏洞，为道路交通安全事故埋下安全隐患。

三是风险防控机制不完善，未建立车辆保险常态化核查、监督机制，未督促车辆配齐保险保障，导致事故风险及善后处置压力大幅提升。

七、事故整改及防范措施

为深刻吸取本次事故教训，预防和避免类似事故再次发生，针对本次事故的特点，特提出以下防范措施及建议：

(一)切实提高思想认识，积极主动作为。相关部门应进一步提高政治站位，深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要

论述和重要指示精神，增强“四个意识”、做到“两个维护”，牢固树立安全发展理念，充分认识抓好道路交通安全工作的重要性，进一步强化道路交通安全红线意识。严格落实“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”和“谁主管、谁负责”的要求，真正做到“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”，守土有责、履职尽责，齐抓共管形成共治合力。

(二)加强安全生产监管力度，着力推进严格执法。交通行业主管部门应进一步强化行业安全监管责任，强化督导检查 and 隐患治理。严格落实“四个严禁、四个一律”要求，对典型问题和严重违法行为公共曝光、顶格处罚、严管重罚。进一步深入开展“两客一危一货”行业专项整治工作，提高企业违法成本。坚持全面排查、重点整治严格执法相结合，严格落实安全生产检查计划和监管工作制度，严格安全生产检查闭环管理，狠抓企业隐患整改落实，提高安全监管水平，促进安全生产管理形势好转。

(三)强化企业主体责任落实，牢牢守住安全底线。库车市鑫元道路运输有限公司要进一步建立健全安全生产管理制度，根据实际情况，强化车辆和人员的管理，加强安全教育培训，督促驾驶员严格按照规章制度开展经营活动。一是抓实动态监控整改，立即排查全部营运车辆 GPS 设备，修复故障终端，建立每日监控台账，落实专人 24 小时值守，发现离线、故障问题第一时间处置、上报，形成闭环管理。二是健全安全教育机制，定期组织车主、驾驶员开展岗前培训、安全例会和应急演练，普及安全操作及应急处置知识，提升全员安全履职能力。三是建立常态化隐

患排查机制，定期开展人车安全隐患自查自纠，压实管理人员岗位职责，杜绝各类安全管理漏洞，切实筑牢道路运输安全防线。